

Hilfe für Flüchtlinge und Einheimische in Bosnien

Hilfsfahrt nach Ključ und Velika Kladuša

5. bis 8. Juni 2022



Routine, Hilfe und vertraute Orte

Im Juni 2022 haben wir bereits die fünfte Umino-Hilfsfahrt des laufenden Jahres durchgeführt. Wieder brachten wir Sachspenden an den Velečovo Checkpoint nach Ključ in Bosnien und Herzegowina. Außerdem besuchten wir erstmals das Rote Kreuz in Velika Kladuša, die Kleinstadt an der bosnisch-kroatischen Grenze, wo unser Engagement in Bosnien vor gut vier Jahren begann.

Unser Transporter, das Umobil war wieder voll beladen. Bei unseren Partnern vom Crveni Križ Općine Ključ haben wir vor allem die Bestände an Decken und Schlafsäcken aufgefüllt, die am „Punkt“ in Velečovo für die vorbeikommenden Migranten und Flüchtlinge benötigt werden. Des weiteren brachten wir saisongerechte Kleidung, zum Beispiel 120 Jacken, 75 Hosen, 120 Jogginghosen und vieles mehr. Außerdem hatten wir eine spezielle Matratze für ein Pflegebett dabei, die wir noch rasch besorgten.

Für die Helferinnen und Helfer des Roten Kreuzes in Velika Kladuša hatten wir Einsatzbekleidung (12 gute Jacken und 15 neuwertige Hosen) dabei. Sie stammen aus einer Spende der Bereitschaft Schleißheim des Bayerischen Roten Kreuzes. Wir nutzten den Besuch in Kladuša, um unsere hilfreichen Kontakte zu einheimischen Helfern vor Ort auszubauen.

Ein besonders tragischer Fall in der einheimischen Bevölkerung wurde kürzlich an uns heran getragen. Eine etwa fünfzigjährige Bewohnerin von Ključ leidet unter einem nicht operierbaren Gehirntumor und wurde vor ein paar Tagen aus der Klinik entlassen, um die ihr verbleibende Lebenszeit zuhause zu verbringen. Die Frau ist bettlägerig und wird von ihrem Mann rund um die Uhr gepflegt, weshalb dieser keiner Erwerbstätigkeit nachgehen kann. So wird das Leid der schicksalhaften Krankheit durch große finanzielle Not verstärkt. Der Fall wird vom Verein Udruženje Lejla auf Facebook beschrieben^{1 2}, wo es weitere Informationen und Fotos gibt und man den palliativen Entlassungsbericht des Krankenhauses einsehen kann. Wir verzichten auf die Darstellung dieser sehr persönlichen Abbildungen hier in unserem Bericht. Die Frau soll ein häusliches Pflegebett erhalten. Die staatliche soziale Sicherung leistet das nicht und es ist nur auf Spendenbasis möglich. Wir haben für Abstimmung zwischen dem Roten Kreuz in Bosanski Petrovac und Ključ gesorgt, sodass dafür jederzeit auf eines der Betten zurück gegriffen werden kann, die wir vor einem Monat nach Petrovac gebracht haben. Die noch fehlende Spezialmatratze haben wir jetzt beigesteuert.

Dieses Mal gehen wir mit dem vorliegenden Bericht detailliert auf die Kosten unserer Hilfsfahrten ein und wir erörtern die Frage, warum wir stets mit dem eigenen Transporter zu den Einsatzorten fahren, statt Hilfsgüter mit einer Spedition zu schicken.



1 <https://t1p.de/Lejla-220524> (Link führt zu Facebook)

2 <https://t1p.de/Lejla-220609> (Link führt zu Facebook)

#	Package	Description	German	Sex	Age	Status	Qty.	Weight	Value	Invoice
1	plastic wrap	blankets	Decken			used	10	14,2 kg	2,84 €	Footnote 1
2	plastic wrap	blankets	Decken			used	10	14,0 kg	2,80 €	Footnote 1
3	plastic wrap	blankets	Decken			used	10	21,0 kg	4,20 €	Footnote 1
4	plastic wrap	blankets	Decken			used	10	15,2 kg	3,04 €	Footnote 1
5	plastic wrap	blankets	Decken			used	10	7,5 kg	1,50 €	Footnote 1
6	plastic wrap	blankets	Decken			used	10	9,3 kg	1,86 €	Footnote 1
7	plastic wrap	blankets	Decken			used	10	14,9 kg	2,98 €	Footnote 1
8	plastic wrap	blankets	Decken			used	10	8,4 kg	1,68 €	Footnote 1
9	plastic wrap	blankets	Decken			used	10	15,0 kg	3,00 €	Footnote 1
10	plastic wrap	blankets	Decken			used	10	15,6 kg	3,12 €	Footnote 1
11	plastic wrap	blankets, baby-cardboard box	Decken, Baby-Decken (Fleece)			used	10	6,9 kg	1,38 €	Footnote 1
12	plastic wrap	blankets	Decken			new	11	6,5 kg	1,30 €	Footnote 1
13	plastic wrap	blankets	Decken			used	10	14,4 kg	2,88 €	Footnote 1
14	plastic wrap	blankets	Decken			used	10	15,2 kg	3,04 €	Footnote 1
15	plastic wrap	blankets	Decken			used	10	13,6 kg	2,72 €	Footnote 1
16	plastic wrap	blankets	Decken			used	10	15,0 kg	3,00 €	Footnote 1
17	plastic wrap	blankets	Decken			used	10	14,7 kg	2,94 €	Footnote 1
18	plastic wrap	blankets	Decken	*		used	10	7,8 kg	1,56 €	Footnote 1
19	plastic wrap	blankets	Decken			used	10	5,4 kg	1,08 €	Footnote 1
20	plastic wrap	blankets	Decken			used	10	11,6 kg	2,32 €	Footnote 1
21	cardboard box	Sleeping bags, winter	Schlafsäcke, Winter			used	6	11,8 kg	2,36 €	Footnote 1
22	cardboard box	Sleeping bags, summer	Schlafsäcke, Sommer			used	12	11,7 kg	2,34 €	Footnote 1
23	cardboard box	Sleeping bags, winter	Schlafsäcke, Winter			used	5	20,1 kg	4,02 €	Footnote 1
24	cardboard box	Sleeping bags, winter	Schlafsäcke, Winter			used	5	9,3 kg	1,86 €	Footnote 1
25	cardboard box	Sleeping bags, kids	Schlafsäcke, Kinder			used	8	10,0 kg	2,00 €	Footnote 1
26	cardboard box	Sleeping bags	Schlafsäcke			used	9	13,5 kg	2,70 €	Footnote 1
27	cardboard box	Sleeping bags	Schlafsäcke			used	5	9,9 kg	1,98 €	Footnote 1
28	cardboard box	Sleeping bags	Schlafsäcke			used	5	10,4 kg	2,08 €	Footnote 1
29	cardboard box	Sleeping bags	Schlafsäcke			used	5	11,0 kg	2,20 €	Footnote 1
30	cardboard box	Sleeping bags	Schlafsäcke			used	5	11,4 kg	2,28 €	Footnote 1
31	cardboard box	Sleeping bags, winter	Schlafsäcke, Winter			used	6	11,9 kg	2,38 €	Footnote 1
32	cardboard box	Sleeping bags, summer	Schlafsäcke, Sommer			used	10	11,2 kg	2,24 €	Footnote 1

Umino
Unterstützung für Menschen in Not

Gemeinnütziger Verein
Ottenöd 5, 94496 Ortenburg, DEUTSCHLAND
E-Mail: info@umino.org
Telefon: +49 (0) 8542 / 91568
Internet: www.umino.org



#	Package	Description	German	Sex	Age	Status	Qty.	Weight	Value	Invoice
33	cardboard box	Sleeping bags	Schlafsäcke			used	5	11,8 kg	2,36 €	Footnote 1
34	cardboard box	Sleeping bags	Schlafsäcke			used	5	10,8 kg	2,16 €	Footnote 1
35	cardboard box	Underpads	Krankenunterlagen			new	260	16,9 kg	5,00 €	Explanation C
36	cardboard box	jackets, summer-, blue	Jacken, Sommer-, blau	male	adult	used	15	10,9 kg	28,05 €	Invoice B
37	cardboard box	jackets, summer-, blue	Jacken, Sommer-, blau	male	adult	used	15	10,9 kg	28,05 €	Invoice B
38	cardboard box	jackets, summer-, blue	Jacken, Sommer-, blau	male	adult	used	15	10,1 kg	28,05 €	Invoice B
39	cardboard box	jackets, summer-, blue	Jacken, Sommer-, blau	male	adult	used	15	10,2 kg	28,05 €	Invoice B
40	cardboard box	jackets, summer-, blue	Jacken, Sommer-, blau	male	adult	used	15	10,7 kg	28,05 €	Invoice B
41	cardboard box	jackets, summer-, blue	Jacken, Sommer-, blau	male	adult	used	15	10,7 kg	28,05 €	Invoice B
42	cardboard box	jackets, summer-, blue	Jacken, Sommer-, blau	male	adult	used	5	3,7 kg	9,35 €	Invoice B
43	plastic wrap	jackets, summer-, sizes L+XL	Jacken, Sommer-, Größen L+XL	male	adult	used	8	4,8 kg	0,96 €	
44	plastic wrap	jackets, summer-, sizes L+XL	Jacken, Sommer-, Größen L+XL	male	adult	used	8	4,4 kg	0,88 €	
45	plastic wrap	jackets, summer-, size M	Jacken, Sommer-, GröÙe M	male	adult	used	7	4,3 kg	0,86 €	
46	plastic wrap	trousers, size S+M	Hosen, Größe S+M	male	adult	used	10	5,7 kg	1,14 €	
47	plastic wrap	trousers, size S+M	Hosen, Größe S+M	male	adult	used	10	6,1 kg	1,22 €	
48	plastic wrap	trousers, size S+M	Hosen, Größe S+M	male	adult	used	10	5,3 kg	1,06 €	
49	plastic wrap	trousers, size S+M	Hosen, Größe S+M	male	adult	used	10	6,1 kg	1,22 €	
50	plastic wrap	trousers, size S+M	Hosen, Größe S+M	male	adult	used	10	4,8 kg	0,96 €	
51	plastic wrap	trousers, size S+M	Hosen, Größe S+M	male	adult	used	5	2,8 kg	0,56 €	
52	plastic wrap	trousers, size L+XL	Hosen, Größe L+XL	male	adult	used	8	4,3 kg	0,86 €	
53	plastic wrap	trousers	Hosen	female	adult	used	11	4,4 kg	0,88 €	
54	cardboard box	sweatpants (Austrian model)	Jogginghosen (Österr. Modell)	adult	used	50	20,7 kg	106,25 €	Invoice A	
55	cardboard box	sweatpants (Austrian model)	Jogginghosen (Österr. Modell)	adult	used	50	20,7 kg	106,25 €	Invoice A	
56	cardboard box	sweatpants (Austrian model)	Jogginghosen (Österr. Modell)	adult	used	21	9,4 kg	44,63 €	Invoice A	
57	plastic wrap	sweatshirts, size L+XL	Sweatshirts, Größe L+XL	male	adult	used	9	4,1 kg	0,82 €	
58	plastic wrap	sweatshirts, size L+XL	Sweatshirts, Größe L+XL	male	adult	used	9	3,7 kg	0,74 €	
59	plastic wrap	t-shirts, size L+XL	T-Shirts, Größe L+XL	male	adult	used	20	3,2 kg	0,64 €	
60	plastic wrap	t-shirts, size L+XL	T-Shirts, Größe L+XL	male	adult	used	20	3,3 kg	0,66 €	
61	plastic wrap	boxer shorts, sizes L+XL	Boxershorts, sizes L+XL	male	adult	used	10	1,1 kg	0,22 €	
62	cardboard box	trousers for red cross staff	Hosen für Rotkreuz-Kräfte	adult	used	15	12,0 kg	2,40 €		
63	cardboard box	jackets for red cross staff	Jacken für Rotkreuz-Kräfte	adult	used	12	19,4 kg	3,88 €		
						Total	645,7 kg	541,94 €		



Umino
Unterstützung für Menschen im Notfall

Gemeinnütziger Verein
Ottenöd 5, 94496 Ortenburg, DEUTSCHLAND
E-Mail: info@umino.org
Telefon: +49 (0) 8542 / 91568
Internet: www.umino.org

Kostenanalyse

Was kostet eigentlich so eine Umino-Hilfsfahrt nach Bosnien? Wir demonstrieren dies beispielhaft anhand der aktuellen Hilfsfahrt:

Fahrzeugkosten	
Das Fahrzeug befindet sich in Privatbesitz von Brigitte und Stefan, die sämtliche Kosten für Anschaffung, Versicherung, Steuer, Reparaturen, Wartung und so weiter aus der privaten Tasche bezahlen. Das gilt auch für die Betankung während der Fahrten. Als Entschädigung zahlt der Verein Umino einen pauschalen Betrag pro Kilometer, der in Anlehnung an die Einkommensteuerrichtlinien auf 0,30 €/km festgelegt ist. Auf der Juni-Hilfsfahrt haben wir mit dem Umobil 1.508 km zurück gelegt. Der Verein erstattet somit 452,40 €. Die von Stefan für die Fahrt bezahlten Tankfüllungen summieren sich auf 399,43 €. Mit den verbleibenden 52,97 € werden die tatsächlichen Fahrzeugaufwendungen nur zu einem geringen Teil gedeckt. Was darüber hinaus geht, tragen Brigitte und Stefan privat. Wir sind stets bemüht, die Verbrauchskosten so gering wie möglich zu halten, indem wir beispielsweise auf der Fahrt immer dort tanken, wo die Treibstoffpreise aktuell am günstigsten sind. Den Verbrauch begrenzen wir durch Fahrweise und Geschwindigkeit auf zirka 10,5 Liter Diesel / 100 km, was für die Fahrzeugklasse und das Baujahr ein beachtlich guter Wert ist.	452,40 €
Maut	
Die Vignette für die österreichische Autobahn (10 Tage) kostet 9,60 €. Die separat zu bezahlenden Tunneldurchfahrten summieren sich zu 32,00 €. Ärgerlich ist der unverhältnismäßig teure Betrag von 30,00 € für die slowenische Autobahnvignette. Auf den mautpflichtigen Abschnitten auf der kroatischen Autobahn fallen 28,34 € an.	99,94 €
Zollabwicklung	
Für die Ausfuhrabwicklung mit dem deutschen Zoll fallen keine Kosten an. Die Behörde verlangt keine Gebühr. Wir haben alle erforderlichen Kenntnisse für die Anmeldung im ATLAS-System erworben und die technischen Voraussetzungen geschaffen, sodass wir dies ohne Hilfe durch einen Dienstleister, also ohne Kosten selbst erledigen können. Für die Einfuhr beim bosnischen Zoll ist die Abwicklung über einen Zollagenten unerlässlich. Dieser berechnet gut 50,00 € für die Bearbeitung. Hinzu kommen eine „administrative“ Gebühr des bosnischen Zolls in Höhe von etwa 10,00 € und eine unausweichliche Parkgebühr an der Grenze von rund 20,00 €. Da unsere Lieferung als humanitäre Hilfe anerkannt ist, fallen weder Zoll noch Einfuhrumsatzsteuer an. Im Gegenteil: Die Zollabwicklung beschert uns sogar eine Rückerstattung der in Deutschland gezahlten Mehrwertsteuer, die wir als „Ertrag“ von den Kosten abziehen können. Im konkreten Fall beträgt die Mehrwertsteuererstattung 71,90 €.	10,10 €
Übernachtungen, Verpflegung, sonstige Reisenebenkosten	
Für die drei Übernachtungen während der Reise hat Stefan 48,00 € bezahlt. Diese trägt er jedoch selbst, ebenso wie einen möglichen Verpflegungsmehraufwand und dergleichen.	0,00 €
Summe	<u>562,44 €</u>

Umobil versus Palettenversand?

Regelmäßig begegnet uns die Frage, ob es nicht insgesamt vorteilhafter wäre, die Hilfsgüter nach Bosnien mit einer Spedition zu schicken, anstatt selbst mit einem Transporter zu fahren. Wir setzen uns damit immer wieder ausführlich auseinander.

Ökologischer Fußabdruck

Wir erkennen an, dass man vorbehaltlich einer detaillierten Untersuchung davon ausgehen muss, dass bei isoliert ökologischer Betrachtung ein Versand von Waren mit einem Transportunternehmen auf einem großen LKW umweltschonender ist. Man muss jedoch den mehrfachen Nutzen der Fahrten betrachten, siehe unten.

Kosten

Wir haben bereits einige Angebote bei Speditionen und anderen Dienstleistern eingeholt. Dabei stellte sich immer heraus, dass alleine schon die reine Transportdienstleistung die Gesamtkosten einer unserer Hilfsfahrten weitaus übersteigen würden. Die Angebote enthalten dabei noch nicht die durch die erforderliche Zollabwicklung entstehenden Zusatzkosten. Ein Palettentransport nach Bosnien ist übrigens nicht vergleichbar mit Lieferungen beispielsweise nach Athen / Griechenland, die bei verschiedenen Hilfsvereinen gängig sind. Trotz der geringeren Entfernung ist der Versand nach Bosnien generell deutlich teurer. Wir vermuten, dass dies stark davon abhängig ist, ob der Transport auf einer internationalen Hauptroute liegt.

Machbarkeit

Bei unseren Recherchen haben wir festgestellt, dass ein Versand unserer Hilfsgüter zum Beispiel nach Ključ für die Beteiligten praktisch gar nicht machbar ist. Der Grund ist die Zollabwicklung. Die Einfuhr ist grundsätzlich vom Empfänger zu erledigen. Wir machen das mit unserer Ware im Transporter direkt an der Grenze, stellvertretend für die Empfänger, und liefern danach direkt am Zielort ab. Im Falle eines Palettenversands würde die von uns beauftragte Spedition die Paletten in einem Zolllager in Bosnien abliefern, möglicherweise in Bihać oder in Banja Luka, weit ab vom Zielort. Die Zollabwicklung müssten dann unsere Empfänger dort durchführen. Auch müssten sie den Weitertransport vom Zolllager an den endgültigen Bestimmungsort selbst organisieren. Mit beiden Vorgängen wären unsere Empfänger wahrscheinlich überfordert, zumindest aber wäre es für sie eine extreme Belastung. Wir wollen mit unserer Hilfe aber die Aktiven vor Ort unterstützen und nicht mit unseren Aktivitäten in der Krise eine zusätzliche Belastung erzeugen.

Zweck der Hilfsfahrten

Ein ganz wichtiger Aspekt ist, dass unsere Hilfsfahrten nie dem Warentransport alleine dienen. Vielmehr dienen sie auch unserer persönlichen Präsenz vor Ort zur Herstellung und Pflege der für eine zielgerichtete Hilfe unabdingbaren Kontakte und der Recherche vor Ort für ein authentisches Lagebild. Die entstehenden Kosten und der ökologische Fußabdruck sind also nicht alleine der Lieferung von Waren, sondern ebenso der erforderlichen Dienstreise zuzurechnen. Würden wir die Artikel mit einer Spedition schicken würden die Belastungen durch die persönlichen Reisen noch dazu kommen.

Ergebnis

Alles in allem ist unsere Vorgehensweise mit den selbst durchgeföhrten Transporterfahrten, nicht nur die einzige praktisch realisierbare Lösung. Bezieht man in die Betrachtung alle erzielten Zwecke und die entstehenden Kosten mit ein, so erweisen sich die Umino-Fahrten als die effizienteste Verwendung der uns anvertrauten Spenden. Neben den Hilfslieferungen aus Deutschland beschaffen wir im übrigen auch immer wieder Hilfsgüter direkt vor Ort, wann immer das möglich, sinnvoll und preisgünstiger ist.

Danke

Ihr habt in diesem Bericht gesehen, was die Hilfsfahrten kosten. Wir bedanken uns vielmals bei allen, die mit ihren Spenden helfen, diese Kosten zu tragen. Es wird angesichts der stark steigenden Preise und der Fokussierung vieler Spender auf andere Themen freilich immer schwieriger.

Danke an Klaudia und Jürgen, Leila, Gerda, Gaby, Margreth, Belinda und Peter. Bei ihnen erkennen wir einen zeitlichen Zusammenhang ihrer Spenden zu dieser Fahrt. Natürlich danken wir ebenso allen anderen Spendern, die uns mit Geld oder Sachen helfen.

Die Flüchtlingshilfe Erding e.V. hatte wieder einen großen Anteil an unserer Juni-Hilfsfahrt: Die meisten Decken und Schlafsäcke und ein Teil der Kleidung stammen aus ihrem Lager. Vielen Dank für diese große Unterstützung und Partnerschaft!



Spendenmöglichkeiten

PayPal-Link: <https://www.paypal.me/SupportUmino>

PayPal-Adresse: info@umino.org

Überweisung IBAN: DE08 5005 0201 1244 0478 89

Spenderinfo: <https://umino.org/spenden.html>

Berichte zu den Umino-Hilfsfahrten

Alle Berichte zu unseren Hilfsfahrten seit 2016 finden Sie unter <https://umino.org/hilfsfahrten.html>

Umino – Unterstützung für Menschen in Not

Gemeinnütziger Verein

Vorstand: Brigitte und Stefan Weigel

Ottenöd 5, 94496 Ortenburg, DEUTSCHLAND

E-Mail: info@umino.org

Telefon: +49 (0) 8542 / 91568

Fax: +49 (0) 8542 / 91567

Internet: www.umino.org